

CO2-udledning fra stiftsadministrationens transport i 2025

Alle stifter, herunder Haderslev Stift opgør hvert år hvor stor en CO2-udledning der har været fra stiftsadministrationens transport. Tanken er at stifterne via dette fokus kan reducere udledningen år for år. I 2025 har stiftsadministrationen udledt i alt 8,70 ton CO2.

Udledningen stammer primært fra offentlig transport og kørsel i egen bil. Det samlede resultat ses skematisk her:

Transportform	Beløb inkl. moms (kr.)	Udledt CO2 (ton)	Klimabidrag* (kr.)
Færge		0,00	0,00
Indenrigsfly		0,00	0,00
Udenrigsfly	9.728,60	1,88	824,03
Offentlig transport (Bus, Metro, Tog)	55952,91	4,34	1900,20
Taxa	726,00	0,00	2,14
Uspecificeret		0,00	0,00
vælg transportform		0,00	0,00
vælg transportform		0,00	0,00
Antal kørte kilometer (km)			
Kørsel i egen bil (Benzin)	11.248	2,15	942,76
Kørsel i egen bil (Diesel)		0,00	0,00
Kørsel i egen bil (Hybrid)	285	0,04	17,11
Kørsel i egen bil (El)	19.835	0,28	121,84
Total		8,70	3808,08

*Ved støtte til Klimaskovfonden. 350 kr. pr. ton CO2 + moms (437,5 kr./ ton)

Regnearket er udviklet af Folkekirkens Grønne Omstilling til intern brug. Alle emmisionfaktorer er indhentet fra Erhvervstyrelsens værktøj - Klimakompasset. De udvalgte emmisionsfaktorer og antagelser findes i arket "Emmisionsfaktorer". Man kan læse mere om muligheder og begrænsninger for brug af klimakompasset på klimakompasset.dk



I 2024 Udledte stiftsadministrationen 11,67 ton. Faldet til 8,7 tons kan henføres til stiftspersonalets overgang til kørsel i el-biler.

Stiftsadministrationen har fortsat fokus på at nedbringe CO2-udledningen fra transport, og vil følge udviklingen med en ny opgørelse fra transporten i 2026.

Klimabidrag til Klimaskovfonden

Haderslev Stift har lige som sidste år valgt at indbetale et klimabidrag på 3.808.08 kr. til Klimaskovfonden, der modsvarer den opgjorte CO2-udledning i 2025. Efter aftale med Klimaskovfonden bruges bidraget specifikt til skovrejsning på kirkens jorder. Kirkeskove binder CO2, styrker biodiversitet og skaber grønne åndehuller til gavn for menigheder og lokalsamfund.