

CO2-udledning fra stiftsadministrationens transport

Som aftalt i stiftsadministrationernes fælles transportpolitik, vedtaget af biskopperne i oktober 2024, har Haderslev Stift opgjort, hvor stor en CO2-udledning der har været fra stiftsadministrationens transport i 2024. Resultatet er 11,67 ton CO2.

Udledningen stammer primært fra offentlig transport og kørsel i egen bil. Det samlede resultat ses skematisk her:

Transportform	Beløb inkl. moms (kr.)	Udledt CO2 (ton)	Klimabidrag (kr.)
Færge		0,00	0,00
Indenrigsfly	0,00	0,00	0,00
Offentlig transport (Bus, Metro, Tog)	46.515,29	3,79	1185,44
Offentlig transport (Bus, Metro, Tog)		0,00	0,00
Taxa	1.477,96	0,01	3,33
Udenrigsfly	6.645,00	1,30	406,39
Uspecificeret		0,00	0,00
vælg transportform		0,00	0,00
	Antal kørte kilometer (km)		
Kørsel i egen bil	32.418,25	6,56	2050,35
Total		11,67	3645,51

Regnearket er udviklet af Folkekirkens Grønne Omstilling til intern brug. Alle emmisionfaktorer er indhentet fra Erhvervstyrelsens værktøj - Klimakompasset. De udvalgte emmisionsfaktorer og antagelser findes i arket "Emmisionsfaktorer". Man kan læse mere om muligheder og begrænsninger for brug af klimakompasset på klimakompasset.dk



Stiftsadministrationen har fokus på at nedbringe CO2-udledningen fra transport, og vil følge udviklingen med en ny opgørelse fra transporten i 2025.

Klimabidrag til Klimaskovfonden

Haderslev Stift har valgt at indbetale et klimabidrag på 3.645,51 kr. til Klimaskovfonden, der modsvarer den opgjorte CO2-udledning i 2024. Efter aftale med Klimaskovfonden bruges bidraget specifikt til skovrejsning på kirkens jorder. Kirkeskove binder CO2, styrker biodiversitet og skaber grønne åndehuller til gavn for menigheder og lokalsamfund.